

Sejlklubben Greve Strand

SIKKERHEDSPOLITIK

Gældende fra den 24. april 2008

I Sejlklubben Greve Strand (SGS) prioriterer vi sejlernes sikkerhed højt. En klar ansvarsfordeling under afvikling af uddannelse, træning og sejlads gør, at den ansvarlige leder kan sikre sig at regler overholdes og skride ind hvis dette ikke er tilfældet eller hvis der skulle ske et uheld.

Disse politikker og regler er gældende ved enhver sejlads som organiseres i SGS eller hvor SGS's skolebåde, joller eller hjælpebåde anvendes.

Indhold:

1	Definitioner	2
2	Organisation.....	2
3	Uddannelse og træning.....	2
4	Forsikring	2
5	Krav til motorbådsbrugere.....	2
6	Anvendelse af motorbåde	2
7	Ledelse under træning / sejlads med ungdomssejlere	3
7.1	Ansvarlig leder	3
7.2	Bådførere.....	3
7.3	Brovagt	3
8	Vejrbegrænsninger	4
9	Betingelser for sejlads.....	4
10	Ansvar	4
11	Nødprocedure	4
12	Implementering	4

Bilag

- Logbogsblad for SGS' hjælpebåde
- Sejler- og Forældreinformation
- Godkendelse til sejlads i SGS' motorbåde
- Nødprocedure: Når uheldet er ude

1 Definitioner

Ansatte er personer der lønnet eller ulønnet efter skriftlig aftale påtager sig opgaver for SGS i forbindelse med undervisning eller træning eller andre arrangementer i SGS regi.

Instruktør er medlemmer eller *ansatte* der i SGS regi underviser i praktisk sejlads.

Sejler betyder en elev i sejlaskolen eller en jollesejler i ungdomsafdelingen.

2 Organisation

Sikkerhedspolitikken er udarbejdet af bestyrelsen for SGS.

Enhver der påtager sig ansvar eller opgaver i forbindelse med sejlads i SGS regi skal være bekendt med sikkerhedspolitikken.

Sikkerhedspolitikken kan ikke fraviges uden bestyrelsens skriftlige samtykke. Ethvert brud på sikkerhedspolitikken vil medføre at den ansvarlige for regelbruddet holdes personligt ansvarlig for et eventuelt krav om erstatning.

3 Uddannelse og træning

Ungdomstrænere der træner jollesejlere skal gennemgå et førstehjælpskursus, der gennemføres specifikt med henblik på sejlsport.

I øvrigt opfordres sejskoleinstruktører og undervisere af jollesejlere at tage relevante kurser hos Dansk Sejlunion.

4 Forsikring

SGS er dækket af DIF's kollektive forsikringer. Forsikringerne dækker ansvar og arbejdsskade for klubbens frivillige og ansatte i klubben.

Forsikringerne dækker ikke den aktive sportsudøver (*sejleren*). *Sejleren* (eller dennes forældre) er pligtig selv at sørge for tilstrækkelig ansvars- og ulykkesforsikring.

SGS' både er kasko- og ansvarsforsikret. Forsikringen dækker alene når bådene føres af medlemmer af SGS eller *ansatte*.

5 Krav til motorbådsbrugere

For at bruge SGS' motorbåde (hjælpe- / følgebåde) er det et krav at føreren:

- (a) Er fyldt 16 år
- (b) Er medlem af SGS
- (c) Har erhvervet duelighedsbevis eller speedbåds kørekort
- (d) Er godkendt af SGS til at føre båden. Ved godkendelse er det væsentligt at vedkommende virker tillidsvækkende, ansvarsbevist og er bekendt med sikkerhedsreglerne for sejlads i SGS' motorbåde.

(Se bilag om godkendelse til sejlads i SGS' motorbåde)

6 Anvendelse af motorbåde

SGS' motorbåde må kun føres af godkendte førere.

Under sejlads skal følgende regler iagttages:

- (a) Mand-over-bord-line skal altid anvendes.
- (b) Motoren skal slukkes når motorbåden er i umiddelbar nærhed af sejlere i vandet.
- (c) Hastighed skal altid afpasses vejrforhold og opgave.
- (d) Når der arbejdes med mærker skal motoren være slukket eller i frigear.
- (e) Ankerliner må aldrig fastgøres til personer.
- (f) Hvis mærker eller joller skal slæbes skal dette ske ved minimum hastighed.
- (g) Alle ombordværende skal bære godkendt og funktionel sejler- eller redningsvest.
- (h) Børn under 6 år må ikke tages med i motorbådene.

Før sejlads skal føreren af motorbåden sikre sig at

- (a) Båden er udstyret med anker og ankerline
- (b) Båden synes i forsvarlig stand og sejlklar (benzin, bundprop)
- (c) Der er monteret funktionel mand-over-bord-line

Der skal føres logbog hvori noteres:

1. Dato for sejladsen
2. Anledning til sejladsen
3. Bådens fører
4. Eventuelle problemer med eller fejl ved udstyret

Logbogen skal ligge i klubhuset.

7 Ledelse under træning / sejlads med ungdomssejlere

7.1 Ansvarlig leder

Under træning af ungdomssejlere er der altid udpeget én ansvarlig leder som er vagthavende. Den ansvarlige leder kan være en af trænerne.

Den ansvarlige leder skal være medlem af SGS eller *ansat*.

7.2 Bådførere

Til fremføring af hjælpebåde skal et tilstrækkeligt antal bådførere være til stede. Hvad der er tilstrækkeligt afgøres af den ansvarlige leder med skyldig hensyntagen til antallet af sejlere, vejrforhold, sejladsens karakter og sejlernes erfaring.

Den ansvarlige leder skal forud for sejladsen sikre sig at bådførerne er godkendte førere af motorbådene.

7.3 Brovagt

Der skal ved jollesejlads altid være en brovagt på havnen. Brovagten skal være på land under hele sejladsen.

Brovagtens opgaver er at

- (a) bistå træneren med at tage imod sejlere der ønsker at komme i land.
- (b) vejlede forældre og andre på land
- (c) lede og organisere eventuelle nødprocedure

Brovagten skal være i forbindelse med den ansvarlige leder (VHF eller mobiltelefon). Brovagten og den ansvarlige leder kan være samme person. Brovagten kan være enhver som den ansvarlige leder finder egnet til opgaven og som er instrueret i opgaven; forældre, hjælpetrænere etc.

8 Vejrbegrænsninger

En sejlads afbrydes eller aflyses hvis vejret skønnes at være en hindring for sikker gennemførelse af sejladsen.

Det er den ansvarlige leder der træffer sådan afgørelse baseret på bl.a.:

- (a) Sejlernes formåen og erfaring
- (b) Sejlernes påklædning
- (c) Vandtemperatur
- (d) Vindstyrke og -retning
- (e) Det tilstedeværende hjælpemandskabs omfang og evner

Sejlere er pligtige at efterleve den ansvarlige leders afgørelse om ikke at sejle eller afbryde en sejlads.

9 Betingelser for sejlads

Sejlere under 18 år skal kunne svømme 200 meter i svømmehal for sejladsundervisning kan påbegyndes og

Sejleren skal altid være iført svømme- eller redningsvest under ophold i båd eller jolle.

Ved jollesejlads i perioden 15. november til 15. april skal *sejleren* være iført tørdragt.

Den ansvarlige leder / instruktør afgør om det er forsvarligt at gennemføre en sejlads. Men det er til enhver tid *sejleren* selv der afgør om vedkommende vil sejle.

10 Ansvar

Sejlads sker altid på sejlerens/forældrenes ansvar. Den ansvarlige leder, træner, instruktører og hjælpere kan alene vejlede om sejladsens gennemførelse og den ansvarlige leder kan vælge at aflyse eller afbryde en sejlads hvis forholdene, herunder vejr og tilstedeværende mandskab, taler for det.

Elever i sejlerskolen og ungdomssejlere (deres forældre) skal skriftligt gøres bekendt med SGS' sikkerhedspolitik og de skal underskrive en erklæring om at være bekendt med politikken (se bilag).

SGS anbefaler også at følge sejlkubbens regler ved sejlads i egen eller lejet jolle udenfor sejltid i SGS regi.

11 Nødprocedure

SGS opsætter i klubhuse, skolebåde og hjælpebåde nødprocedure efter skabelon som anført i bilag.

12 Implementering

Sikkerhedspolitikken er gældende efter bestyrelsens beslutning.

For så vidt angår bestemmelsen om førstehjælpskursus til ungdomstrænere gives der en frist på 1 år til gennemførelse.

Vedtaget 23. april 2008

Sejlklubben Greve Strand

LOGBOG – HJÆLPEBÅDE

DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER
DATO	ANLEDNING	FØRER	EVT. PROBLEMER

Sejlkлубben Greve Strand

SEJLER- OG FORÆLDREINFORMATION

Sejlkлубben Greve Strand (SGS) har udarbejdet og implementeret en politik for sikkerheden omkring sejlads i sejlkлубbens både og joller. Politikken kan læses i sin helhed på sejlkлубbens hjemmeside www.sgs-greve.dk og findes også i sejlkлубbens klubhuse.

Det er vigtigt at I som forældre til sejlere i SGS er bekendte med sikkerhedspolitikken.

Af sikkerhedspolitikken fremgår bl.a. at:

- Den ansvarlige leder vurderer om det er forsvarligt at gennemføre en sejlads.
- Det er dog altid den enkelte sejler der beslutter om der skal sejles
- Førere af SGS' motorbåde skal være godkendt af SGS
- Forældre til ungdomssejlere og andre interesserede kan medvirke som brovagt efter aftale med den ansvarlige leder og træner
- Sejlere er ikke ulykkesforsikret under sejlads i SGS' både

Undertegnede:

Navn: _____

Adresse: _____

Tlf.: _____

Forælder til:

Navn: _____

er bekendt med sikkerhedspolitikken og reglerne i Sejlkлубben Greve Strand.

Underskrift: _____

Sejlklubben Greve Strand

ANSØGNING / GODKENDELSE TIL SEJLADS I SGS' MOTORBÅDE

Medlem af Sejlklubben Greve Strand:

Navn: _____

Erklærer herved at have erhvervet duelighedsbevis ____ / speedbåds kørekort ____ og at være fyldt 16 år. Kopi af beviset / kortet er vedlagt denne ansøgning.

Jeg er i øvrigt bekendt med sikkerhedspolitikken i Sejlklubben Greve Strand og agter at følge denne. Jeg er indforstået med at brud på sikkerhedspolitikken vil medføre at godkendelse til sejlads i SGS' motorbåde inddrages, og at brug af sejlkubbens både uden godkendelse vil blive betragtet som tyveri med hvad deraf følger af retlige konsekvenser.

Underskrift: _____

Godkendelse

Navn på medlem af bestyrelsen / sikkerhedsudvalg: _____

Dato og Underskrift: _____

NØDPROCEDURE – NÅR UHELDET ER UDE

1. Skaf dig overblik over situationen
2. Gør dig klart hvad dine opgaver er
 - i. Yd livredende førstehjælp
 - ii. Slå alarm på 112 (telefon) eller på kanal 16 (VHF)
3. Meddel følgende til alarmcentral:
 - i. Hvor ulykken er sket
 - ii. Hvad der er sket
 - iii. Antal tilskadekomne
 - iv. Dit navn og telefonnummer
 - v. Lyt til spørgsmål og svar klart og tydeligt
4. Send en person til at modtage og guide eventuelle redningskøretøjer / ambulancer
5. Underret Sejlkлубben (formanden, næstformanden eller andet medlem af bestyrelsen)

Nødproceduren skal placeres i SGS' klubhuse og både.